
0201198311296O016



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1198

31 Δεκεμβρίου 1996

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 24443/1961

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/36/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης των μηχανοκινήτων οχημάτων».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α'/1992) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (ΦΕΚ 136/Α'/92) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (ΦΕΚ 34/Α'/1983) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (ΦΕΚ 70/Α'/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α'/90).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α'/1985), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α'/1992).

5. Της 566/26.9.96 (ΦΕΚ 910/Β'/1.10.96) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

6. Του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α'/7.11.1983) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 36090/2874/96 (ΦΕΚ 122/Β'/5.3.1996) «συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/54/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Οκτωβρίου 1995 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων τα οποία παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

7. Του Π.Δ. 503/1983 (ΦΕΚ 190/Α'/28.12.1983) «συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 77/541/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 28 Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα», όπως τελευταία τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 39160/4595/1991 (ΦΕΚ 984/Β'/28.11.91) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 90/628/ΕΟΚ της 30 Οκτωβρίου 1990.

8. Του Π.Δ. 530/1983 (ΦΕΚ 204/Α'/31.12.1983) «συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/115/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 18ης Δεκεμβρίου 1975, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών των αναφερομένων στις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα» και της Κ.Υ.Α. 12652/1984 (ΦΕΚ 636/Β'/11.9.1984), που εκδόθηκε σε συμπλήρωση της συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ, όπως το ανωτέρω Π.Δ. τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. οικ. 39163/4598/91 (ΦΕΚ 956/Β'/20.11.1991) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 90/629/ΕΟΚ της 30 Οκτωβρίου 1990.

9. Του Π.Δ. 502/1983 (ΦΕΚ 189/Α'/28.12.1983) «συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 74/408/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 22ας Ιουλίου 1974, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή των καθισμάτων και της αγκυρώσεώς τους)».

10. Του Π.Δ. 480/1983 (ΦΕΚ 183/Α'/20.12.1983) «συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 74/60/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης

Δεκεμβρίου 1973, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, όσον αφορά την εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (εσωτερικά τμήματα του χώρου επιβατών, εκτός του ή των εσωτερικών κατόπτρων οδηγήσεως, διευθέτηση των οργάνων χειρισμού, σκεπή ή σκεπή που ανοίγει, ερεισίνωτο και οπίσθιο τμήμα των καθισμάτων), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την 78/632/ΕΟΚ οδηγία της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 19ης Μαΐου 1978».

11. Της Υ.Α. 58000/121/93 (ΦΕΚ 155/Β'/17.3.1993) «υποχρεωτική χρήση της ζώνης ασφαλείας στα οχήματα κάτω των 3,5 τόννων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/671/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 16.12.1991», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός.

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην τροποποίηση και συμπλήρωση της Ελληνικής νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/36/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Ιουνίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης των μηχανοκίνητων οχημάτων», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L. 178/17.9.1996 σελ. 15 ως 30.

Άρθρο 2

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 της ΚΥΑ οικ. 39160/4595/91 (ΦΕΚ 984/Β'/28.11.1991) καταργείται.

2. Το Π.Δ. 503/1983 (ΦΕΚ 190/Α'/28.12.1983) τροποποιείται ως εξής:

2.1. Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ως όχημα, κατά την έννοια του παρόντος διατάγματος όπως τροποποιείται, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα της κατηγορίας M_1 που προσδιορίζεται στο Παράρτημα ΙΙΑ της ΚΥΑ οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β'/31.12.1992), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χλμ/ώρα».

2.2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 5 (προγενέστερα άρθρου 4) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών επικύρωση κάθε τύπου ζώνης ασφαλείας σε τρία σημεία ή κάτω από το υπογάστριο και συστήματος συγκράτησης, υποβάλλεται αίτηση, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παράρτημα Ι του παρόντος διατάγματος όπως τροποποιείται από τον κατασκευαστή ή τον εγκεκριμένο αντιπρόσωπό του, προκειμένου για τύπο ζώνης ασφαλείας.»

2.3. Η παράγραφος 5 του άρθρου 5 (προγενέστερα άρθρου 4) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Όταν δοθεί η επικύρωση, παρέχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών στον κατασκευαστή τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ, που θα τοποθετείται σε όλες τις ζώνες ασφαλείας ή στα συστήματα συγκράτησης του τύπου που έχει εγκριθεί. Το σήμα αυτό για το οποίο η μορφή και οι ελάχιστες διαστάσεις δίδονται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος διατάγματος όπως τροποποιείται, περιλαμβάνει το γράμμα e (δηλωτικό της έγκρισης ΕΟΚ), τα διακριτικά στοιχεία της Ελλάδας (Ε), το συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών που προσδιορίζει την κατηγορία της ζώνης ασφαλείας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος διατάγματος όπως τροποποιείται και τέλος τον αριθμό επικύρωσης».

2.4. Προστίθεται νέο άρθρο 5α με το ακόλουθο περιεχόμενο:

«Άρθρο 5α

Όπου στο παρόν διάταγμα, όπως τροποποιείται, γίνεται μνεία διαδικασίας ενημέρωσης από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών των αρμόδιων αρχών των άλλων Κρατών-μελών ή αντιστρόφως, σχετικά με κάθε τύπο ζώνης ασφαλείας και συστήματος συγκράτησης για τον οποίο χορηγείται, απορρίπτεται ή ανακαλείται η έγκριση τύπου, εννοείται εφαρμογή της διαδικασίας που ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 6 της ΚΥΑ οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β'/31.12.1992), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ.»

Άρθρο 3

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης παράρτημα που περιλαμβάνει πίνακα παραρτημάτων και τροποποιήσεις των παραρτημάτων του Π.Δ. 503/1983, όπως αυτά τροποποιήθηκαν τελευταία από την ΚΥΑ 39160/4595/91 (ΦΕΚ 984/Β'/28.11.91) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, με το ακόλουθο περιεχόμενο:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Προστίθεται ο κάτωθι πίνακας παραρτημάτων:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: Πεδίο εφαρμογής, ορισμοί, έγκριση ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικό στοιχείο, απαιτήσεις τοποθέτησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Έγγραφα έγκρισης τύπου

Προσάρτημα 1. Έγγραφο πληροφοριών (κατασκευαστικό στοιχείο)

Προσάρτημα 2. Έγγραφο πληροφοριών (όχημα)

Προσάρτημα 3. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (κατασκευαστικό στοιχείο)

Προσάρτημα 4. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (όχημα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III: Σήματα έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικό στοιχείο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Παράδειγμα συσκευής για τη δοκιμή ανθεκτικότητας του μηχανισμού συσπείρωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: Παράδειγμα συσκευής για τη δοκιμή ασφάλισης των συσπειρωτήρων κατεπειγούσης ασφάλισης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI: Παράδειγμα συσκευής για τη δοκιμή αντοχής των συσπειρωτήρων στη σκόνη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII: Περιγραφή του τυμπάνου περιέλιξης, του καθίσματος, των αγκυρώσεων και του μηχανισμού πέρατος διαδρομής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII: Περιγραφή ανδρεικέλου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX: Καμπύλη επιβράδυνσης του τυμπάνου περιέλιξης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X: Οδηγίες χρήσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI: Δοκιμή ανοίγματος και κλεισίματος της πόρπης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XII: Δοκιμή στη φθορά διά τριβής και στη μικροολίσθηση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII: Δοκιμή στη διάβρωση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV: Χρονική σειρά των δοκιμών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV: Εγκατάσταση των ζωνών ασφαλείας όπου φαίνονται οι τύποι των ζωνών και οι τύποι των συσπειρωτήρων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVI: Συμμόρφωση παραγωγής

Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

— Το σημείο 0 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«0. **Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα οδηγία ισχύει για τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης που έχουν σχεδιασθεί για να τοποθετούνται σε οχήματα σύμφωνα με όσα ορίζει το άρθρο 9 και προορίζονται για ατομική χρήση, π.χ. όπως τα ατομικά εξαρτήματα, από ενήλικα άτομα τα οποία καταλαμβάνουν καθίσματα με μέτωπο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.»

— Μετά το σημείο 1.22 προστίθενται πέντε νέα σημεία:

«1.23. "Περιοχή αναφοράς" νοείται ο χώρος μεταξύ δύο κατακόρυφων διαμήκων επιπέδων, που απέχουν μεταξύ τους 400 mm και είναι συμμετρικά ως προς το σημείο Η, ο οποίος ορίζεται από την περιστροφή της συσκευής που περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ, από κατακόρυφα προς οριζόντια. Η συσκευή τοποθετείται όπως περιγράφεται στο εν λόγω παράρτημα και έχει μέγιστο μήκος 840 mm.

1.24. "Σύνολο αερόσακου" νοείται μία διάταξη που τοποθετείται για να συμπληρώνει τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης των μηχανοκίνητων οχημάτων, π.χ. συστήματα, τα οποία σε περίπτωση σοβαρής κρούσης του οχήματος αναπτύσσουν αυτόματα μια εύκαμπτη δομή η οποία σκοπό έχει, με τη συμπίεση του αερίου που περιέχει, να περιορίσει τις απότομες επαφές ενός ή περισσοτέρων μερών του σώματος ενός χρήστη του οχήματος με το εσωτερικό του διαμερίσματος επιβατών.

1.25. "Αερόσακος επιβάτη" νοείται ένα σύνολο αεροσάκου που σκοπό έχει να προστατεύει τον (τους) χρήστη (χρήστες) των καθισμάτων, εκτός από το κάθισμα του οδηγού, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

1.26. "Σύστημα συγκράτησης παιδιού" νοείται η διαμόρφωση κατασκευαστικών στοιχείων, τα οποία μπορούν να περιλαμβάνουν συνδυασμό ιμάντων ή εύκαμπτων κατασκευαστικών στοιχείων με μία πόρπη ασφάλισης, διατάξεις ρύθμισης, προσδέσεις, και σε ορισμένες περιπτώσεις, συμπληρωματικό κάθισμα ή και προστατευτικό διάφραγμα ικανό να αγκυρωθεί στο μηχανοκίνητο όχημα. Επίσης σχεδιάζεται κατά τρόπο ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη, σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης επιβράδυνσης του οχήματος με περιορισμό της κινητικότητας του σώματος του χρήστη.

1.27. "Με μέτωπο προς τα πίσω" νοείται η αντίθετη κατεύθυνση προς την φυσιολογική κατεύθυνση διαδρομής του οχήματος.»

— Τα σημεία 1.8.4.1 και 1.8.4.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.8.4.1. Επιβράδυνση του οχήματος (ευαισθησία ως προς ένα παράγοντα).

1.8.4.2. Συνδυασμός της επιβράδυνσης του οχήματος, της κίνησης περιέλιξης ή οιουδήποτε άλλου αυτόματου μέσου (πολλαπλή ευαισθησία).»

— Το σημείο 2.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.1. Η αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικό στοιχείο βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ενός τύπου ζώνης ασφαλείας υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

Η αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικό στοιχείο βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ενός τύπου συστήματος συγκράτησης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθεί το σύστημα.»

— Το σημείο 2.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος ΙΙ. Προσκομίζονται στην τεχνική υπηρεσία για την διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου τα ακόλουθα δείγματα:»

— Το σημείο 2.1.2.1 καταργείται.

— Τα σημεία «2.1.2.2., 2.1.2.3. και 2.1.2.4.» αριθμούνται αντίστοιχα «2.1.2.1., 2.1.2.2. και 2.1.2.3.».

— Το σημείο 2.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.3. Για τα συστήματα συγκράτησης, προσκομίζονται από τον αιτούντα δύο δείγματα στην τεχνική υπηρεσία που θα διεξαγάγει τις δοκιμές έγκρισης για τα συστήματα συγκράτησης. Στα δείγματα μπορούν να περιλαμβάνονται δύο δείγματα ζωνών όπως αναφέρει το σημείο 2.1.2.1 και, κατ' επιλογή του κατασκευαστή είτε ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του τύπου οχήματος που πρόκειται να εγκριθεί είτε το μέρος ή τα μέρη του οχήματος που η υπηρεσία κρίνει ουσιαστικά.»

— Μετά το σημείο 2.4.1.4 προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο:

«2.4.1.5. Η χρήση υλικών με τις ιδιότητες της πολυαμίδης 6 όσον αφορά την κατακράτηση νερού απαγορεύεται σε όλα τα μηχανικά μέρη στα οποία το φαινόμενο αυτό είναι πιθανόν να έχει αρνητική επίπτωση στη λειτουργία τους.»

— Το σημείο 2.4.5.2.1 τροποποιείται με την ακόλουθη προσθήκη στο τέλος:

«Όταν πρόκειται για ευαισθησία ως προς έναν παράγοντα σύμφωνα με το σημείο 1.8.4.1, ισχύουν μόνο οι προδιαγραφές που αφορούν την επιβράδυνση του οχήματος.»

— Το σημείο 2.4.5.2.1.5 τροποποιείται με την ακόλουθη προσθήκη στο τέλος:

«2.4.5.2.1.5. Ωστόσο, η απαίτηση αυτή δεν χρειάζεται να πληρούται για ένα συσπειρωτήρα πολλαπλής ευαισθησίας, υπό τον όρο ότι μία ευαισθησία εξαρτάται από ένα εξωτερικό σήμα ή πηγή ενέργειας και η αστοχία του οχήματος ή της πηγής ενέργειας υποδεικνύεται στον οδηγό με οπτικό ή/και ηχητικό μέσο.»

— Το σημείο 2.4.5.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4.5.2.2. Όταν υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 2.7.7.2. ένας συσπειρωτήρας κατεπειγούσης ασφάλισης με πολλαπλή ευαισθησία συμπεριλαμβανομένης της ευαισθησίας του ιμάντα πρέπει να πληροί τις ειδικές απαιτήσεις, καθώς επίσης να ασφαλίζει όταν η επιτάχυνση του ιμάντα που μετριέται προς την κατεύθυνση της ανέλιξης είναι όχι κατώτερη των 2,0 G.»

— Μετά το σημείο 2.6.1.4.2 προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο:

«2.6.1.5. Κατά παρέκκλιση, για τα συστήματα συγκράτησης, οι μετατοπίσεις μπορούν να είναι μεγαλύτερες από εκείνες που προδιαγράφονται στην παράγραφο 2.6.1.3.2 στην περίπτωση που η άνω αγκύρωση που προβλέπεται στην παράγραφο 5.5.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ. Στην προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που αναφέρεται στα προσαρτήματα 3 και 4 του παραρτήματος ΙΙ πρέπει να δίδονται λεπτομέρειες για το σχετικό σύστημα συγκράτησης.»

— Στο σημείο 2.7.3, το σημείο «2.1.2.4» αντικαθίσταται από το σημείο «2.1.2.2».

— Το σημείο «2.7.10» (πρακτικό δοκιμής), το οποίο δεν επαναριθμήθηκε με την οδηγία 90/628/ΕΟΚ, φέρει τον νέο αριθμό «2.7.11».

— Η τελευταία πρόταση του σημείου 2.7.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εάν η μετατόπιση του ανδρεικέλου προς τα εμπρός υπερβεί τις τιμές που αναφέρονται στο σημείο 2.6.1.3.2, πρέπει να αναφέρεται στην έκθεση κατά πόσον πληρούνται οι απαιτήσεις του σημείου 2.6.1.4.1.».

— Το σημείο 2.8.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.8.3. Κατά κανόνα οι μετρήσεις με τις οποίες εξασφαλίζεται συμμόρφωση της παραγωγής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζει το άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

— Το σημείο 2.8.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.8.3.1. Το παράρτημα XVI της παρούσας οδηγίας ορίζει ειδικές διατάξεις για την αναλυτική περιγραφή των πραγματοποιούμενων δοκιμών και τη συχνότητά τους.»

— Τα σημεία 2.8.3.2 έως 2.8.4.5 καταργούνται.

— Το σημείο 3.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1.1. Εξαιρουμένων των πτυσσόμενων καθισμάτων (όπως ορίζονται στην οδηγία 76/115/ΕΟΚ) και θέσεων καθημένων που προορίζονται αποκλειστικώς να χρησιμοποιούνται όταν το όχημα είναι εν στάσει, τα καθίσματα οχημάτων κατηγοριών Μ και Ν που καλύπτονται από το άρθρο 9 (εξαιρέσει των οχημάτων των κατηγοριών M_2 και M_3 που έχουν μελετηθεί συγχρόνως για αστική χρήση και για ορθίους επιβάτες), πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης, τα οποία να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.»

— Το σημείο 3.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1.3. "... επιτρέπεται η τοποθέτηση ζώνης κάτω του υπογαστρίου τύπου Br4m ..." (το "B, Br3" καταργείται.)»

— Μετά το σημείο 3.1.9 προστίθενται τα ακόλουθα τέσσερα νέα σημεία:

«3.1.10. Κάθε θέση καθημένου στο παράρτημα XV που φέρει το σύμβολο ⌘, πρέπει να διαθέτει ζώνες τριών σημείων του τύπου που προσδιορίζεται στο παράρτημα XV εκτός εάν πληρούται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

— υπάρχει κάθισμα ή υπάρχουν άλλα μέρη του οχήματος σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος III της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ κατευθείαν κατά μέτωπο ή

— κανένα μέρος του οχήματος δεν είναι ή, όταν το όχημα είναι εν κινήσει, δεν μπορεί να είναι μέσα στην περιοχή αναφοράς,

— τα μέρη του οχήματος εντός της εν λόγω περιοχής αναφοράς πληρούν τις απαιτήσεις όσον αφορά την απορρόφηση ενέργειας στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος III της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ ή

οπότε μπορούν να προβλέπονται ζώνες δύο σημείων ενός από τους τύπους που ορίζονται στο παράρτημα XV.

3.1.11. Εξαιρέσει όσων προβλέπονται στο σημείο 3.1.12, κάθε θέση καθημένου που διαθέτει αερόσακο πρέπει να φέρει προειδοποιητικό σήμα για τη μη χρήση συστήματος συγκράτησης στραμμένου προς τα πίσω παιδιού στο κάθισμα αυτό. Το προειδοποιητικό σήμα, υπό τη μορφή εικονογράμματος που περιλαμβάνει ενδεχομένως επεξηγηματικό κείμενο, πρέπει να στερεώνεται και να τοποθετείται κατάλληλα έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτο από το άτομο που πρόκειται να εγκαταστήσει στο εν λόγω κάθισμα σύστημα συγκράτησης στραμμένου προς τα πίσω παιδιού. Στην εικόνα 1 δίνεται παράδειγμα πιθανού σχεδίου ενός τέτοιου εικονογράμματος. Εάν το σήμα δεν είναι ορατό όταν η θύρα είναι κλειστή, πρέπει να υπάρχει πάντοτε ευδιάκριτη γραπτή μνεία.

Σχήμα 1

Πικτόγραμμα



3.1.12. Οι απαιτήσεις του σημείου 3.1.11 δεν ισχύουν εφόσον το όχημα διαθέτει μηχανισμό που ανιχνεύει αυτόματα την ύπαρξη συστήματος συγκράτησης παιδιού με μέτωπο προς τα πίσω, και εξασφαλίζει ότι ο αερόσακος δεν θα ανοίξει όταν τοποθετηθεί αυτό το σύστημα συγκράτησης παιδιού.

3.1.13. Στην περίπτωση καθισμάτων με δυνατότητα στροφής ή τοποθέτησης προς άλλες κατευθύνσεις, για χρήση όταν το όχημα είναι εν στάσει, οι απαιτήσεις του σημείου 3.1.1 εφαρμόζονται μόνο για όσες κατευθύνσεις προορίζονται για συνήθη χρήση όταν το όχημα κινείται επί της οδού, σύμφωνα με την παρούσα οδηγία. Το πληροφοριακό έγγραφο πρέπει να περιλαμβάνει σχετικό σημείωμα.»

— Μετά το σημείο 3.2.2.4 προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο:

«3.2.2.5. Οι τεχνικές υπηρεσίες επαληθεύουν ότι, όταν το γλωσσίδιο της πόρπης βρίσκεται μέσα στην πόρπη και με το κάθισμα

— η πιθανή χαλάρωση της ζώνης (τζόγος) δεν εμποδίζει την ορθή τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που συνιστά ο κατασκευαστής,

— στην περίπτωση ζωνών τριών σημείων, μπορεί να ασκηθεί τάση τουλάχιστον 50 N στο περιελιγμένο τμήμα της ζώνης, με άσκηση τάσης από έξω στο διαγώνιο τμήμα της ζώνης.»

— Προστίθενται τα ακόλουθα τρία νέα σημεία:

«4. Αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου για έναν τύπο οχήματος όσον αφορά την τοποθέτηση των ζωνών ασφάλειας και των συστημάτων συγκράτησης

4.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου με βάση το άρθρο 3, παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά την τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

4.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος II.

4.3. Προσκομίζεται αντιπροσωπευτικό όχημα του τύπου που πρόκειται να εγκριθεί στην τεχνική υπηρεσία για την διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου.

5. Χορήγηση της έγκρισης ΕΚ τύπου

5.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση ΕΚ τύπου βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

5.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου δίδεται στο:

5.2.1. Προσάρτημα 3 του παραρτήματος II για τις αιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 2.1

5.2.2. Προσάρτημα 4 του παραρτήματος II για τις αιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 4.

5.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο ζώνης ασφαλείας ή συστήματος συγκράτησης και σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν αποδίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο ζώνης ασφαλείας ή συστήματος συγκράτησης ή σε άλλο τύπο οχήματος.

6. Μεταβολή του τύπου και τροποποιήσεις των εγκρίσεων

6.1. Σε περίπτωση μεταβολής είτε του τύπου του οχήματος είτε του τύπου της ζώνης ασφαλείας ή του συστήματος συγκράτησης που έχει εγκριθεί βάσει της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το ακόλουθο παράρτημα II:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΓΓΡΑΦΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

Προσάρτημα 1

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. ...
σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης
ως κατασκευαστικών στοιχείων (77/541/ΕΟΚ)
όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 96/36/ΕΚ

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαιτέρων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρικό χειρισμό πρέπει να δίδονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. Γενικά

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης ....

1. Πίνακας οχημάτων στα οποία πρόκειται να τοποθετηθεί η διάταξη [κατά περίπτωση]

2. Περιγραφή της διάταξης

2.1. Ζώνη ασφαλείας

2.1.1. Μορφή της ζώνης ασφαλείας (ζώνη δύο σημείων, τριών σημείων, στατική, αυτόματη)

2.1.2. Λεπτομέρειες περιέλιξης (υλικό, πλέξη, διαστάσεις και χρώμα):

2.1.3. Τύπος συσπειρωτήρα (υπόδειξη του συσπειρωτήρα όπως στο σημείο 1.1.3.2.2 του παραρτήματος III της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ):

2.1.3.1. Πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες λειτουργίες, κατά περίπτωση:

2.1.4. Σχέδια άκαμπτων μερών (όπως στο σημείο 1.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ):

2.1.5. Διάγραμμα του συνόλου της ζώνης του καθίσματος, όπου προσδιορίζονται και εντοπίζονται τα άκαμπτα μέρη:

2.1.6. Οδηγίες συναρμολόγησης όπου φαίνεται, μεταξύ άλλων, η τοποθέτηση του συσπειρωτήρα του:

2.1.7. Εφόσον υπάρχει διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης, προσδιορίσατε κατά πόσον η διάταξη θεωρείται ότι αποτελεί μέρος της ζώνης:

2.1.8. Σε περίπτωση διάταξης ή συστήματος προφόρτισης, πλήρης περιγραφή της κατασκευής και λειτουργίας συμπεριλαμβανομένου οιουδήποτε αισθητήρα, περιγραφή της μεθόδου ενεργοποίησης και ενδεχομένως της μεθόδου αποφυγής ακούσιας ενεργοποίησής του:

2.2. Σύστημα συγκράτησης

Επιπροσθέτως των πληροφοριών που ζητούνται στο σημείο 2.1 ανωτέρω

2.2.1. Σχέδια των σχετικών μερών του σκελετού του οχήματος και οιωνδήποτε ενισχύσεων των αγκυρώσεων:

2.2.2. Σχέδια του καθίσματος, όπου το σώμα του, το σύστημα ρύθμισης και τα κατασκευαστικά στοιχεία στερέωσης, με υπόδειξη των χρησιμοποιούμενων υλικών:

2.2.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του συστήματος συγκράτησης τοποθετημένου:

Ημερομηνία, φάκελος

Προσάρτημα 2

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. ...
βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ (*)
σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου ενός οχήματος όσον αφορά
τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης (77/541/ΕΟΚ),
όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. **Γενικά**

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα (*): ....

....

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (†): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. **Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του οχήματος**

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

9. **Αμάξωμα**

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός: ....

9.10.3.2. Θέση και διάταξη: ....

9.10.3.2.1. Θέση(εις) καθημένου(ων) προοριζόμενη(ες) να χρησιμοποιείται(ούνται) μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει: ....

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: περιγραφή και σχέδια (1)

9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: ....

9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης: ....

9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και ασφάλισης: ....

9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας εφόσον είναι ενσωματωμένες στο κάθισμα: ....

9.12. Ζώνες ασφαλείας ή/και συστήματα συγκράτησης

9.12.1 Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης καθώς και των καθισμάτων στα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν:

(*) Η αρίθμηση των σημείων και των υποσημειώσεων στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχεί σε εκείνην του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν σχετίζονται με το σκοπό της παρούσας οδηγίας έχουν παραλειφθεί.

(1) Οι πληροφορίες που δίδονται στο σημείο 9.10.3.4 μπορούν να αντικατασταθούν από τον αριθμό έγκρισης τύπου, αναλόγως. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός έγκρισης τύπου, επισυνάψατε το σχετικό πρακτικό δοκιμής, όπως ορίζει η οδηγίας 74/408/ΕΟΚ.

		Σήμα πλήρους έγκρισης ΕΚ τύπου	Παραλλαγή (αναλόγως)	Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης (σημειώσατε ναι/όχι/προαιρετικό)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	Δ			
	Κ			
	Α			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (¹)	Δ			
	Κ			
	Α			

(Δ = δεξί κάθισμα, Κ = κεντρικό καθισμα, Α = αριστερό κάθισμα)

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (να σημειωθεί ναι/όχι/προαιρετικό):

		Εμπρόσθιος αεροσάκος	Πλευρικός αεροσάκος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης
Πρώτη σειρά καθισμάτων	Δ			
	Κ			
	Α			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (¹)	Δ			
	Κ			
	Α			

(Δ = δεξί κάθισμα, Κ = κεντρικό καθισμα, Α = αριστερό κάθισμα)

9.12.3. Αριθμός και θέση των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και απόδειξη συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ (π.χ. αριθμός έγκρισης τύπου ή πρακτικό δομής):

Ημερομηνία, φάκελος

(¹) Ο πίνακας μπορεί να επεκτείνεται αναλόγως όταν τα οχήματα έχουν άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή άνω των τριών καθισμάτων κατά το πλάτος του οχήματος.

Προσάρτημα 3

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 x 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με:

— την έγκριση τύπου (1),
— την επέκταση έγκρισης τύπου (1),
— την απόρριψη έγκρισης τύπου (1),
— την ανάκληση έγκρισης τύπου (1),

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) βάσει της οδηγίας ../../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) ονομασία(ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/ την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

....

0.3.1. Σημείο επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ II

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες (κατά περίπτωση) (βλέπε προσθήκη)

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. (Τυχόν) Σχόλια: βλέπε προσθήκη

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή, οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων καλυπτόμενων από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να σημειώνονται στα έγγραφα με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).

(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 x 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με:

— την έγκριση τύπου [1]

— την επέκταση έγκρισης τύπου [1]

— την απόρριψη έγκρισης τύπου [1]

— την ανάκληση έγκρισης τύπου [1]·

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας [1] δάσει της οδηγίας .../.../ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) ονομασία(ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/ την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα [1] [2]: ....

....

0.3.1. Σημείο επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος [1] [3]: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΟΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες (κατά περίπτωση): (βλέπε προσθήκη)

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. (Τυχόν) Σχόλια: βλέπε προσθήκη

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή, οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

---

[1] Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

[2] Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων καλυπτόμενων από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να σημειώνονται στα έγγραφα με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).

[3] Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΟΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης ως κατασκευαστικών στοιχείων βάσει της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ.

1. Πρόσθετες πληροφορίες.

1.1. Μορφή: ....

(χρησιμοποιείστε τα σύμβολα και τα σήματα που περιγράφονται στο σημείο 1.3 και 1.4 του παραρτήματος III· κατά περίπτωση), υποδείξατε πρόσθετα χαρακτηριστικά, όπως διάταξη ρύθμισης του ύψους, διάταξη προφόρτισης κ.λπ.

1.2. Οχήματα για τα οποία προορίζεται η διάταξη: ....

1.3. Σημείο του οχήματος στο οποίο πρόκειται να συναρμολογηθεί η διάταξη: ....

5. Παρατηρήσεις: ....

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΟΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου ενός οχήματος βάσει της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Υπόδειξη των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης που μπορούν να τοποθετηθούν στο όχημα

1.1.1. Μάρκα: ....

1.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου ως κατασκευαστικό στοιχείο: ....

1.1.3. Θέση στο όχημα: ....

1.2. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας ....

1.2.1. Αριθμός τύπου: ....

1.3. Καθίσματα: ....

1.3.1. Τυχόν αριθμός έγκρισης τύπου: ....

5. Παρατηρήσεις ....»

Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

— Το σημείο 1.1.2 τροποποιείται ως εξής:

«1.1.2. κοντά στο ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με το βασικό αριθμό έγριση "βασικό αριθμό έγκρισης" το οποίο περιλαμβάνεται στο τμήμα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, πριν από το οποίο προηγούνται τα δύο ψηφία που υποδεικνύουν τον αύξοντα αριθμό της τελευταίας σημαντικής τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ κατά την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικού στοιχείου. Στην παρούσα οδηγία ο αύξων αριθμός είναι 04.»

— Σημείο 2: Στα διαγράμματα, το σημείο «2439» αντικαθίσταται από το σημείο «04 2439».

— Στα σημεία 2.1, 2.2, 2.3 και 2.4, η φράση «με τον αριθμό 2439» αντικαθίσταται από τη φράση «βάσει της παρούσας οδηγίας (04) με τον βασικό αριθμό έγκρισης 2439».

— Η υποσημείωση στο τέλος του παραρτήματος III τροποποιείται ως εξής:

Ο βασικός αριθμός έγκρισης και το(τα) σύμβολο(-α) τοποθετούνται κοντά στο ορθογώνιο παραλληλόγραμμο.

Το παράρτημα XV (βλέπε οδηγία 90/628/ΕΟΚ) τροποποιείται ως εξής:

Ο πίνακας και οι επεξηγηματικές σημειώσεις του τροποποιούνται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

Πίνακας με τις ελάχιστες απαιτήσεις για τις ζώνες ασφαλείας και τους συσπειρωτήρες

Κατηγορία οχήματος	Θέσεις καθημένων διατεταγμένες προς τα εμπρός				Θέσεις καθημένων διατεταγμένες προς τα πίσω
	Εξωτερικές θέσεις καθημένων		Κεντρικές θέσεις καθημένων		
	Εμπρός	Άλλη εκτός από εμπρός	Εμπρός	Άλλη εκτός από εμπρός	
M_1	Ar4m	Ar4m, Br4m ⌑	B, Br3, Br4m ή A, Ar4m*	B, Br3, Br4m	B, Br3, Br4m
		§3.1.3. Επιτρέπεται η ζώνη κάτω του υπογαστρίου εφόσον το κάθισμα βρίσκεται μέσα σε διάδρομο	§3.1.7. Επιτρέπεται η ζώνη κάτω του υπογαστρίου εφόσον το αλεξήνεμο δεν βρίσκεται μέσα στην περιοχή αναφοράς		
$M_2 \leq 3{,}5$ t	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm
$M_2 > 3{,}5$ t	Br3, Br4m, Br4Nm ή Ar4m, Ar4Nm ⌘	Br3, Br4m, Br4Nm ή Ar4m, Ar4Nm ⌘	Br3, Br4m, Br4Nm ή Ar4m, Ar4Nm ⌘	Br3, Br4m, Br4Nm ή Ar4m, Ar4Nm ⌘	Br3, Br4m, Br4Nm
M_3	§3.1.10. για προϋποθέσεις όταν επιτρέπεται ζώνη κάτω του υπογαστρίου	§3.1.10. για προϋποθέσεις όταν επιτρέπεται η ζώνη ασφαλείας κάτω του υπογαστρίου	§3.1.10. για προϋποθέσεις όταν επιτρέπεται η ζώνη κάτω του υπογαστρίου	§3.1.10. για προϋποθέσεις όταν επιτρέπεται η ζώνη κάτω του υπογαστρίου	
N_1	Ar4m, Ar4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm ή κανένας #	B, Br3, Br4m, Br4Nm ή A, Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm ή κανένας #	Κανένας
		§3.1.8 και 9. Απαιτείται ζώνη κάτω του υπογαστρίου σε εκτεθειμένες θέσεις καθημένων	§3.1.7. Επιτρέπεται η ζώνη κάτω του υπογαστρίου εφόσον το αλεξήνεμιο δεν βρίσκεται μέσα στην περιοχή αναφοράς	§3.1.8 και 9. Απαιτείται ζώνη κάτω του υπογαστρίου σε εκτεθειμένες θέσεις καθημένων	
N_2	B, Br3, Br4m, Br4Nm ή A, Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm ή κανένας #	B, Br3, Br4m, Br4Nm A, ή Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm ή κανένας #	Κανένας
N_3	§3.1.7. Επιτρέπεται η ζώνη κάτω του υπογαστρίου εφόσον το αλεξηνέμιο βρίσκεται εκτός της περιοχής αναφοράς για το κάθισμα του οδηγού.	§3.1.8 και 9. Απαιτείται ζώνη κάτω του υπογαστρίου σε εκτεθειμένες θέσεις καθημένων	§3.1.7. Επιτρέπεται η ζώνη κάτω του υπογαστρίου εφόσον το αλεξηνέμιο δεν βρίσκεται μέσα στην περιοχή αναφοράς	§3.1.8 και 9. Απαιτείται ζώνη κάτω του υπογαστρίου σε εκτεθειμένες θέσεις καθημένων	

A: ζώνη 3 σημείων (κάτω του υπογαστρίου και διαγώνια)
B: ζώνη 2 σημείων (κάτω του υπογαστρίου)
r: συσπειρωτήρας
m: συσπειρωτήρας κατεπειγούσης ασφάλισης με πολλαπλή ευαισθησία
3: συσπειρωτήρας αυτόματης ασφάλισης
4: συσπειρωτήρας κατεπείγουσας ασφάλισης
N: ανώτατο όριο ανταπόκρισης (βλέπε παράρτημα I, § 1.8.3 έως 1.8.5)

Σημείωση: Σε όλες τις περιπτώσεις είναι δυνατόν να τοποθετούνται ζώνες ασφαλείας του τύπου S αντί μιας ζώνης τύπου A ή B, υπό τον όρο ότι χρησιμοποιούνται ακυρώσεις ανταποκρινόμενες στις απαιτήσεις της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ.»

Άρθρο 4

1. Από την 1η Ιανουαρίου 1997, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επιτρέπεται, για λόγους συνδεόμενους με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης:

–να αρνούνται για έναν τύπο οχήματος, ζώνης ασφαλείας ή συστήματος συγκράτησης, τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ή τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου ή

–να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή χρήση ζωνών ασφαλείας ή συστημάτων συγκράτησης,

εφόσον οι ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης πληρούν τις απαιτήσεις του Π.Δ. 503/83, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

2. Με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 5 αυτού του άρθρου, από την 1η Οκτωβρίου 1999 για τα οχήματα κατηγορίας M_2 έως 3,5 τόννων και από την 1η Οκτωβρίου 1997 για όλα τα υπόλοιπα οχήματα, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

–δεν χορηγούν πλέον έγκριση ΕΚ τύπου και

–μπορούν να αρνούνται τη χορήγηση εθνικής έγκρισης,

για έναν τύπο οχήματος, επικαλούμενες λόγους συνδεόμενους με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 503/83, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3.1. Με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 5 αυτού του άρθρου , από την 1η Οκτωβρίου 2001 για τα οχήματα κατηγορίας M_2 με μέγιστη μάζα το πολύ 3.500 kg και από την 1η Οκτωβρίου 1999 για όλα τα υπόλοιπα οχήματα κατηγορίας Μ, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

–θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν τα νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β'/31.12.1992), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ άκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 1 του εν λόγω διατάγματος, και

–μπορούν να αρνηθούν την ταξινόμηση, πώληση και θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων που δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικά συμμόρφωσης σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β'/31.12.1992), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ, και

–μπορούν να αρνηθούν την πώληση και την τοποθέτηση νέων ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης,

για λόγους συνδεόμενους με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 503/83 που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3.2. Από την 1η Οκτωβρίου 1999 ισχύουν οι απαιτήσεις του Π.Δ. 503/83, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση, σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης ως κατασκευαστικά στοιχεία, για τους σκοπούς της παραγράφου 2 του άρθρου 7 της ΚΥΑ οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β'/31.12.1992), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ.

4. Υπό την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων 2 και 3 σημείο 2, όταν πρόκειται για ανταλλακτικά, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εξακολουθούν να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου και επιτρέπουν την πώληση και τη χρήση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, σύμφωνα με τις προηγούμενες εκδόσεις της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ υπό τον όρο ότι τα ανταλλακτικά αυτά:

–προορίζονται να τοποθετηθούν σε ήδη εν χρήσει οχήματα, και

–πληρούν τις απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας, οι οποίες ίσχυαν για τα οχήματα αυτά κατά την πρώτη ταξινόμησή τους.

5. Υπό την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων 2 και 3 σημείο 1, σχετικά με την πρόβλεψη προειδοποιητικού σήματος για αερόσακο, σύμφωνα με το σημείο 3.1.11 του παραρτήματος Ι, οι διατάξεις των παραγράφων αυτών εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 1997.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1997.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ